



## ACEITES LUBRICANTES HIDRAULICOS

### HIDRALUB

Aceite mineral elaborado con básicos de primera calidad y aditivos que le confieren propiedades antioxidantes, anti-desgaste, antiespumante y protectoras contra la herrumbre. Cumple con los requerimientos de fabricantes de equipos como: DENISON HF-1 y HF-2, VICKERS 1-286-S, P-68 (ISO 32), P-69 (ISO 68) P-70 (ISO 46) CINCINNATI MACHINE. Es ideal para ser utilizado como fluido hidráulico en sistemas de control y transmisión de fuerza que no requiera fluido con características anti desgaste. También se recomienda para compresores y sistemas de circulación y baño donde se requiera calidad R&O.

Posee gran estabilidad química y alto índice de viscosidad, es ideal para la lubricación en diversas condiciones de operación y temperatura. **Disponible en viscosidades 68 y 150.**

### HIDRALUB AW

Se recomienda principalmente para sistemas hidráulicos fabricados a partir de 1970, en especial los que poseen bombas marca: Vickers, Racimen, Oilgear y otras que requieren protección antidesgaste. También en sistemas de circulación y baño donde se necesite un fluido tipo AW (ANTI-WARE), Cumple con las especificaciones más importantes de los principales fabricantes: ASTM D6158 HM, Denisin HF-0 (revisión J) y superiores, General Motors LS2 (2004), ISO 11158 HM (FDIS 2008), USA Steel 126 127 136, Cincinnati Malicron P-68, P-69 y P-70, DAN 51524-2 (2006), Eaton Vickers I-286-S, EATON M-2950-S, JCMAS HK P041 (2004), SEB 181 222 (2007) y P68; P69; P70.

## **MAXIDIESEL PLUS 10W**

*Se recomienda en sistema hidráulicos de camiones, tractores y maquinaria de construcción en general que requieran un nivel de calidad Caterpillar TO-2.*

## **HIDRATRANS 10W TO-4**

*Aceite lubricantes específicamente formulado para satisfacer los requerimientos de lubricación de las servo transmisiones, mandos finales, frenos de disco en aceite y embragues de dirección de equipos Caterpillar, especialmente en aquellos fabricados a partir de 1991, y todas las transmisiones ALLISON que operen en condiciones de servicio severo, cumpliendo con las especificaciones:*

*Caterpillar TO-4, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, Eaton Vickers EH – 1027C, Temec/TTC, API CF, ZF TE-ML 01, ZF TE-ML 03C, ZF TE-ML 07F, Komatsu Dresser, Dana Powershift y API CF-2.*



**PDV ECUADOR S.A.**  
CALLEJON 9NO. Y AV. DOMINGO COMIN  
04 2445345  
WWW.LUBRICANTESPDV.COM.EC



PDVECUADOR



PDVECUA



## ACEITES LUBRICANTES PARA MOTORES A DIESEL

### ULTRADIESEL SAE 15W40 CK-4/SN

*Aceite Lubricante Synthetic Blend (Semi-sintético) ULTRADIESEL CK-4 para motor, formulado con bases altamente refinadas (GP III) que le dan características, desempeño y calidad de un aceite PREMIUM. Utilizado en motores a diésel de avanzada tecnología y reciente diseño (bajas emisiones). Su exclusiva formulación excede los niveles de calidad API para motores a diésel y gasolina CK-4/SN.*

*Recomendado principalmente para motores diésel de alta velocidad, de aspiración natural o sobrealimentada que operan en condiciones severas de servicio; utilizados tanto en la industria del transporte comercial, de la construcción y del agro, como en aplicaciones industriales estacionarias. Satisface el nivel de calidad API SN para motores a gasolina, adaptable a cualquier tipo de clima.*

### ULTRADIESEL SAE 15W40 API CJ-4/SN

*Recomendado principalmente para motores diésel de alta velocidad, de aspiración natural o sobrealimentados que operan en condiciones severas de servicio, utilizados tanto en la industria del transporte comercial (camiones y autobuses), de la construcción y del agro (maquinarias pesadas/agrícolas) como en las aplicaciones industriales estacionarias. Diseñados para cualquier tipo de clima, satisface el nivel de calidad API SN para motores a gasolina, se recomienda para la eficiente lubricación de vehículos de cualquier tipo o marca, siendo también adecuado en motores GNV o GLP que requieran un aceite de esta categoría.*



### **ULTRADIESEL SAE 15W40 API CI-4/SL**

Recomendado principalmente para motores diésel de alta velocidad, de aspiración natural o sobrealimentados que operan en condiciones severas de servicio, utilizados tanto en la industria del transporte comercial (camiones y autobuses), de la construcción y del agro (maquinarias pesadas/agrícolas) como en las aplicaciones industriales estacionarias, satisface al mismo tiempo el nivel de calidad API SL para motores a gasolina, se recomienda para la eficiente lubricación de vehículos de cualquier tipo o marca, siendo también adecuado para motores a GNV o GLP que requieran un aceite de esta categoría.

### **MAXIDIESEL CH-4 MULTIGRADO 15W40/25W50/25W60**

Formulado específicamente para la lubricación de motores a diésel de alta velocidad, de aspiración natural o sobrealimentada que operan en condiciones severas de servicio, utilizado tanto en la industria del transporte y de la construcción como en aplicaciones estacionarias industriales. Diseñados para cualquier tipo de clima en los grados de viscosidad adecuados puede tener varios usos.

**Disponibles en viscosidades: SAE 15W40, SAE 25W50 y SAE 25W60.**

### **MAXIDIESEL PLUS 40 API CF**

Formulado específicamente para la lubricación de motores a diésel de alta velocidad, de aspiración natural o sobrealimentada que operan en condiciones severas de servicio, utilizado tanto en la industria del transporte y de la construcción como en aplicaciones industriales estacionarias. Consulte el manual de usuario para identificar la viscosidad adecuada para su motor. **Disponible en viscosidad 40.**



**PDV ECUADOR S.A.**  
CALLEJON 9NO. Y AV. DOMINGO COMIN  
04 2445345  
WWW.LUBRICANTESPDV.COM.EC



PDVECUADOR



PDVECUA

## **AGROFLUIDO**

Excede los requerimientos del nivel API GL-4. Formulado para cumplir con la mayoría de las especificaciones de aceite hidráulico para tractores agrícolas, tales como John Deere J20C(Quatro), Internacional Harvest Hy-Tran; Massey Ferguson M-1135 y M-1141; Ford ESN-M2C86C y esn-M2C134C; White Farm Q-1826, Allison C-3 y de otros fabricantes tales como Case, Kubota, Deutz, Fiat y Caterpillar. Ideal para ser utilizados en sistemas combinados de mandos hidráulicos, frenos húmedos, y transmisiones de todo tipo de tractores agrícolas.

## **HIDRATRANS 30 Y 50**

Aceite lubricante específicamente formulado para satisfacer los requerimientos de lubricación de las servo transmisiones, mandos finales, frenos de disco en aceite y embragues de dirección de equipos Caterpillar, especialmente en aquellos fabricados a partir de 1991, y todas las transmisiones ALLISON que operen en condiciones de servicio severo, cumpliendo con las especificaciones:

Caterpillar TO-4, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, Eaton Vickers EH – 1027C, Temec/TTC, API CF, ZF TE-ML 01, ZF TE-ML 03C, ZF TE-ML 07F, Komatsu Dresser, Dana Powershift y API CF-2.

## **MAXIDIESEL PLUS 30 y 50**

Se utiliza principalmente en convertidores de torsión, transmisiones automotrices y sistemas hidráulicos de camiones, tractores y maquinaria de construcción. Cumple nivel de servicio CAT TO-2.

## **ENGRALUB EP**

Recomendado especialmente para la lubricación de engranajes industriales cerrados, sometidos a cargas severas o de impacto, las cuales no pueden soportar satisfactoriamente aceites minerales puros y donde se necesitan lubricantes con aditivos de extrema presión (EP). No se recomiendan para engranajes sin fin con corona de bronce. Este lubricante cumple con los exigentes requerimientos de: USS 224, David Brown S1.53.101(E), AGMA 9005-D94, DIN 51517 Part 3, General Motor LS-22-1-04..



**PDV ECUADOR S.A.**  
CALLEJON 9NO. Y AV. DOMINGO COMIN  
04 2445345  
WWW.LUBRICANTESPDV.COM.EC



PDVECUADOR



PDVECUA



## ACEITES LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MECÁNICAS

### TRANSLUB EP GL-5

*Se recomienda especialmente para la lubricación de los engranajes hipoidales de diferenciales de vehículos; también para la lubricación de los engranajes de cajas de cambio manuales y de la dirección mecánica de los mismos. Se usa además en la lubricación de engranajes industriales tales como: helicoidales, cónicos u otros que requieran el uso de lubricantes con características de extrema presión (EP). Cumple con las exigentes especificaciones API MT-1, GL-5, MACK GO-J, MIL-PRF-2105E, PG-2.*

*Brinda una mayor protección de los engranajes durante condiciones severas de manejo de vehículo. Dadas sus condiciones termoestables, permite un período de servicio prolongado.*

**Disponible en viscosidades: SAE 75W85, SAE 80W90 y 85W140.**

### TRANSLUB EP GL-4

*Se recomienda principalmente para la lubricación de los engranajes de la caja de cambios manuales de unidades automotrices de servicio ligero y pesado. Se usa además en la lubricación de engranajes industriales tales como: helicoidales, cónicos u otros que requieran el uso de lubricantes con características de extrema presión (EP). Cumple con la especificación API GL-4. Supera los niveles de servicio API GL-1, GL-2 y GL-3. **Disponible en las viscosidades: SAE 90 y SAE 140.***